

Konkurrensavdelning 3  
Björn Lidén  
Avdelningsråd  
08-7001521  
[bjorn.liden@kkv.se](mailto:bjorn.liden@kkv.se)

## Möte med Svenska Bilsportförbundet 12 februari 2009

Närvarande: Thomas Jansson och Sören Johansson, SBF och Björn Lidén, KKV

Svenska Bilsportförbundet (SBF) bildades 1936 och har 110 000 medlemmar i 450 motorklubbar. Det är klubbarna som är anslutna till SBF och de är också organiserade geografiskt i distrikt. SBF tillhör sin tur Riksidrottsförbundet samt den internationella organisationen FIA. Inom ramen för SBF finns 16 olika typer av motorsport, t.ex. radiostyrda modellbilar, rally och banracing.

SBF anordnar utbildningar och licensierar funktionärer till tävlingar i de olika sporterna. Funktionärslicenserna finns i tre nivåer, A, B och C, där A är den högsta nivån. Licenserna är kostnadsfria för innehavaren. Totalt finns ca 19 000 utbildade funktionärer.

SBF säljer också licenser till tävlande förare och kartläsare. Dessa licenser finns också i olika nivåer beroende på svårighetsgrad. Även tävlingsbanorna kan få en s.k. banlicens av SBF vilken ger banan rätt att stå som värd för tävlingar i SBF:s namn.

Tävlingar arrangeras av motorklubbarna som inhämtar vederbörliga tillstånd från Polisen, Vägverket och berörd kommun. Sistnämnda instans prövar vanligtvis miljöfrågor såsom buller och utsläpp. På motorbanorna kan arrangemang även anordnas av andra aktörer, t.ex. företag som vill bjuda personal eller kunder på underhållning eller demonstration av nya bilmodeller.

För några större tävlingar har SBF lagt ut ansvaret för arrangemangen på två bolag. Svenska Rallyt AB står för SM-tävlingarna i rally och STCC AB står för ett antal olika bantävlingar, t.ex. Porsche-Carreracupen och Camaro cup. SBF ägde tidigare aktier i STCC men har sålt dessa så STCC är nu helt privatägt. Det finns ett avtal mellan STCC och SBF som reglerar förhållandena mellan dem. Den som vill tävla i någon av cuperna köper sin licens av SBF. STCC ordnar med sponsorer till de olika tävlingarna.

Adress 103 85 Stockholm  
Besöksadress Torsgatan 11  
Telefon 08-700 16 00  
Fax 08-24 55 43  
[konkurrensverket@kkv.se](mailto:konkurrensverket@kkv.se)

I de fall som SBF anordnar svenska mästerskap så är gången den att det är de olika utskotten i respektive sport som föreslår för styrelsen vilken eller vilka klubbar som ska vara arrangörer. Klubbarna kan också anmäla intresse till utskotten att de vill vara arrangör för viss tävling. Det är sedan styrelsen i SBF som beslutar vem som ska stå som arrangör.

Tävlingar av olika slag kan också arrangeras av aktörer utanför SBF. En sådan aktör är Svenska Motoralliansen AB (SMA), ett företag som ägs av Fredrik Skoghag. Denne är också innehavare av en A-licens för funktionärer inom SBF och han anses vara en kvalificerad tävlingsledare. SMA utfärdar liksom SBF licenser till de tävlande men till i stort sett halva priset jämfört med SBF. SBF betraktar därför SMA som en konkurrerande organisation.

En annan aktör utanför SBF som nämndes är arrangören av Monstertruck i Globen.

SBF är dock den enda svenska organisationen som kan företräda motorsporten inom Riksidrottsförbundet och FIA. Varken SMA eller Monstertruck skulle således accepteras som medlemmar i någon av dessa organisationer.

SBF har nu anmält Fredrik Skoghag till Riksidrottsnämnden (RIN). Bakgrunden är att SBF har fått mellan 50 och 100 anmälningar från medlemmarna om främst säkerheten vid de tävlingar som har arrangerats genom SMA. Det SBF vill ha från RIN är besked om Skoghags agerande via SMA kan betraktas som illojalitet mot SBF.

Om RIN kommer fram till att Skoghag är illojal mot SBF ger det SBF grund att dra tillbaka Skoghags licens. Några andra sanktioner, t.ex. böter, är troligen inte aktuella.

SBF vill inte heller stoppa SMA:s verksamhet och man vill inte stoppa de tävlingar, t.ex. 5papp, som SMA arrangerar. SBF anser sig inte ha någon ensamrätt att anordna tävlingar i motorsport men det man inte vill är att det anordnas tävlingar som förefaller vara sanktionerade av SBF men som inte är det.

Om Skoghag får sin licens indragen kommer han inte att kunna stå som arrangör för SBF-tävlingar men SBF gör bedömningen att Skoghag inte kommer att lida någon större ekonomisk skada av indragningen eftersom funktionärsarbete inom idrotten till största delen är att betrakta som ideellt.

Likaså gör SBF bedömningen att Skoghags nuvarande verksamhet inte påverkar SBF:s ekonomi på någon märkbart sätt.

Björn Lidén